

PROGETTO STRADALE PER IL COLLEGAMENTO
TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE FI – SI
E LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FI – PI – LI

LOTTO III
CERTALDO OVEST – CASTELFIORENTINO EST

ELENCO ELABORATI

PROGETTO PRELIMINARE

PP.01 Corografia
PP.02 Planimetria – Tavola 1
PP.03 Planimetria – Tavola 2
PP.04 Planimetria – Tavola 3
PP.05 Profilo longitudinale
PP.06 Profilo longitudinale – Tavola 1
PP.07 Profilo longitudinale – Tavola 2
PP.08 Profilo longitudinale – Tavola 3
PP.09 Profilo longitudinale – Tavola 4
PP.10 Sezioni tipo stradali
PP.10 Sezioni tipo in viadotto e cavalcavia
Relazione tecnica

STUDIO PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Tav. 1 Inquadramento territoriale
Tav. 2 A Planimetria uso programmato del suolo e vincoli
Tav. 2 B Planimetria uso programmato del suolo e vincoli
Tav. 3 Planimetria del sistema naturale
Tav. 4 Planimetria del sistema fisico
Tav. 5 Planimetria del sistema antropico
Tav. 6 Planimetria di sintesi degli impatti
Tav. 7 Percezione visiva dell'opera
Tav. 7 A Inserimento dell'infrastruttura nel paesaggio
Relazione
Documentazione fotografica

STUDIO GEOLOGICO IDRAULICO

Carta geologica

Carta idrogeologica

Relazione geologica

Relazione idrologico-idraulica

Come previsto dall'art. 48, comma 1, lettera e) della L.R. n. 10/2010, a tale procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, , è stato allegato lo **“Studio Idrologico Idraulico di supporto alla variante urbanistica dei comuni di Castelfiorentino e Gambassi Terme per la variante alla S.R. 429 Poggibonsi Certaldo”** effettuato dall'Ufficio Tecnico del Genio Civile di Area Vasta Firenze- Prato-Pistoia-Arezzo.